



مركز البيئة للمدن العربية
Environmental Center for Arab Towns



تجربة ناجحة

برشلونة – مشروع المنصة الحضرية 2014

عن التجربة

وتستند أنظمة "المدينة الذكية" الحالية إلى الحلول الرأسية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات التي تستخدم أجهزة الاستشعار لجمع البيانات. ومع ذلك، فإن هذه الأنظمة منظمة بطريقة تفتقر إلى الترابط اللازم لتطبيق الحلول بمرونة وعبر جميع المجالات.

التطبيق



طورت برشلونة المنصة الحضرية في عام 2013 كهيكل جديد لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات يوفر منصة واحدة مستعرضة تربط المدينة بأكملها. واقتراح المشروع إنشاء نموذج مدينة مستدام يمكنه إدارة الموارد المختلفة بطريقة فعالة، بما في ذلك المياه والخدمات العامة وتنظيم درجة الحرارة وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون والأشغال المدنية والرطوبة وكفاءة الطاقة.



تتكون المنصة من ثلاثة مكونات. سينتيلو (بيانات المصدر الخام)، مدينة أوس (مكون الاستخبارات) والتطبيقات (مجلس المدينة والأطراف الثالثة ومقدمي المعلومات). وفضل استخدام محرك العمليات الذكية الذي يربط الأحداث المختلفة في الوقت الحقيقي، يمكن توقع حالات الطوارئ بطريقة أكثر كفاءة وسرعة.



ويهدف البرنامج أيضا نحو إشراك المواطنين ويرتبط بشبكة الإنترنت تسمى "GO" (الحكومة المفتوحة)، التي تنشر جميع البيانات علنا. GO تشجع إنشاء الخدمات على أساس المعلومات العامة. وفضل النشر المجاني للبيانات التي تم التقاطها، كان هناك ارتفاع بنسبة 15٪ في البيانات المخزنة، و 50٪ من مدخرات البنية التحتية، و 20٪ في التمويل من الشركات الخاصة.



النتائج

وتسعى برشلونة إلى أن تصبح مدينة مكتفية ذاتيا، ذات ارتباطات مفرطة وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات هي المفتاح لتحقيق هذا الهدف لأنها تمكن المدينة من إدارة الموارد بكفاءة والحد من تأثير البنية التحتية الحضرية على البيئة. مع مشروع المنصة الحضرية، يمكن للمدينة أيضا التقاط المعلومات في الوقت الحقيقي، مما يسمح لاتخاذ قرارات أسرع. والنتيجة هي مدينة أكثر استدامة ومرنة.

وقد حددت المدينة الأهداف التالية التي يتعين تحقيقها بحلول عام 2020:

تخفيض 20 في المائة من إجمالي استهلاك الطاقة من الخدمات البلدية

تخفيض استهلاك المياه بنسبة 20 في المئة

تكثيف التدابير البيئية في الأعمال المدنية

ومن شأن تركيب المنصة الحضرية أن يساعد المدينة على توفير الطاقة والحد من التلوث بفضل أجهزة الاستشعار التي ترصد مستويات الماء للري وحاويات القمامة ومواقف السيارات وتدفع الناس وكفاءة استخدام الطاقة في مباني المدن والأشغال المدنية وغيرها.

رابط التجربة:-

<http://www.c40.org/awards/2014-awards/profiles/21>