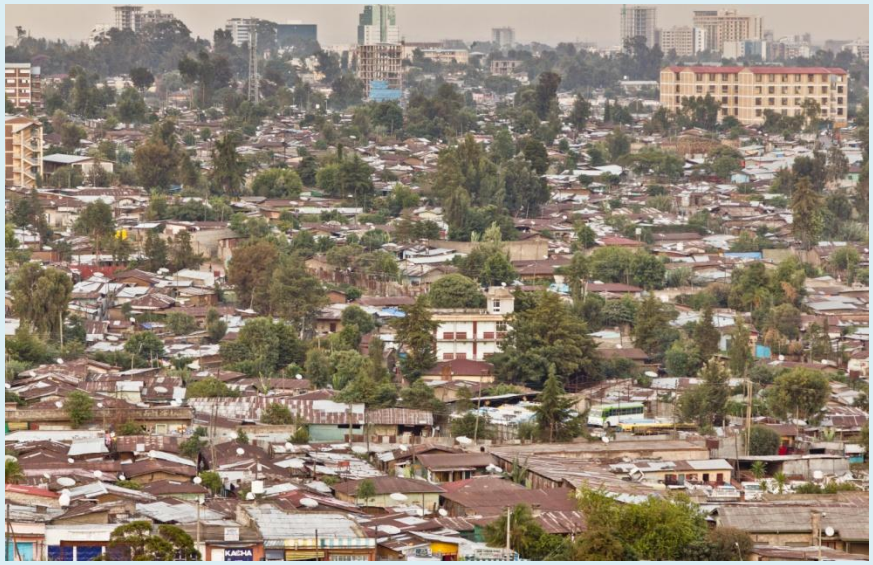
مركز البيئة للمدن العربية
Environmental Center for Arab Towns

C40 CITIES
CLIMATE LEADERSHIP GROUP



تجربة ناجحة

أديس أبابا - مشروع النقل بالسكك الحديدية الخفيفة LRT
2016

مركز البيئة للمدن العربية
Environmental Center for Arab Towns

عن التجربة

يشير توزيع إجمالي انبعاثات المدينة حسب القطاع إلى أن النقل، إلى جانب المباني والنفايات، هي أحد المساهمين الرئيسيين في انبعاثات الغازات الدفيئة في أديس أبابا، ويسهم النقل في حوالي 47٪ من إجمالي انبعاثات أديس أبابا. وبالتالي، فإن التحسينات في وسائل النقل العام تنطوي على إمكانية الإسهام بشكل كبير في خطط المدينة للحد من انبعاثات الغازات الدفيئة، فضلا عن توفير المنافع الاجتماعية والاقتصادية والبيئية والاستدامة المشتركة.

التطبيق

- ويعمل نظام LRT Addis Ababa حاليا بكامل طاقتها، وتخدم ما يصل إلى 60،000 راكب عبر أربعة أسطر، كل ساعة. ولا تتوفر بعد بيانات كاملة عن خفض الانبعاثات بالنسبة للمشروع، ولكن من المتوقع أن تبلغ إمكانية خفض الانبعاثات التراكمية لنظام LRT 1.8 مليون طن من ثاني أكسيد الكربون بحلول عام 2030.

- وستقوم الحكومة باسترداد استثماراتها في المشروع من خلال تحصيل ضرائب كبيرة من توفير خدمات سفر المسافرين. وهناك أيضا إمكانية لتوليد إيرادات إضافية من خلال اتفاقات نقل التكنولوجيا. وقد تم توفير أكثر من 5000 فرصة عمل.

- سهولة الوصول إلى النظام يعني أن الركاب يمكن أن يصلوا بشكل موثوق إلى مكان عملهم في الوقت المحدد - متوسط سرعة النقل في المدينة هو 10 كم في الساعة (عن طريق المرور على طرق مختلفة) إلى 22 كم في الساعة

- كما أن النظام يحسن كثيرا من خيارات النقل لكبار السن والمعاقين.

مركز البيئة للمدن العربية
Environmental Center for Arab Towns

النتائج

ومن المتوقع أن تبلغ إمكانية خفض الانبعاثات التراكمية لنظام LRT 1.8 مليون طن من ثاني أكسيد الكربون بحلول عام 2030. وسيستمر المشروع في تحقيق فوائد اجتماعية واقتصادية وبيئية هامة من خلال توفير وسائل نقل منخفضة الكربون وموثوق بها ومنصفة.

وهناك خطط لتوسيع نطاق المشروع من 34 كم إلى 185 كم في السنوات العشر المقبلة. وتشارك أديس أبابا أيضا مع مدن أخرى في إثيوبيا لمساعدتها على بناء مشاريع. وعلى هذا النحو، سيكون للمشروع آثار إيجابية أوسع تتجاوز حدود المدينة.

رابط التجربة:-

http://www.c40.org/awards/2016-awards/profiles/107