



مركز البيئة للمدن العربية
Environmental Center for Arab Towns

C40
CITIES
CLIMATE LEADERSHIP GROUP



تجربة ناجحة

كوبنهاغن - خطة المناخ 2025

عن التجربة

• بحلول عام 2025، ستكون كوبنهاغن أول عاصمة في العالم لتصبح محايدة من حيث الكربون. وللوصول إلى هذا الهدف الطموح، اعتمد مجلس المدينة خطة رئيسية شاملة وهادفة للحد من الكربون تهدف إلى أخذ استهلاك ثاني أكسيد الكربون في المدينة من مستواه الحالي البالغ 2.5 مليون طن إلى أقل من 1.2 مليون طن في أقل من عقدين.

• وتولي الخطة المناخية لشراكة المناخ الكاثوليكية لعام 2025 اهتماما كبيرا للحد من انبعاثات المباني، وهي مسؤولة عن 75 في المائة من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في المدينة. وقد بنيت العديد من مباني كوبنهاغن في الستينيات والسبعينات من القرن الماضي ولاهي تتفق مع معايير كفاءة الطاقة الجديدة.

التطبيق

وترتكز خطة المناخ حول أربع ركائز: استهلاك الطاقة، والطاقة، والتنقل، وإدارة المدن. ومن بين المبادرات التي اتخذت في مجال الأعمال الرامية إلى جعل كوبنهاغن أقرب إلى هدفها المحايد من الكربون، فإن مزارع الرياح وأنظمة التدفئة الفعالة على مستوى المدينة وكفاءة استخدام الطاقة وتطوير شبكات النقل العام وطرق الدراجات. افتتح هذا العام "الطريق السريع للدراجات الهوائية" الأول، الذي يهدف إلى ربط المناطق والضواحي الخارجية بمركز المدينة، مع تطوير 26 مجموعة أخرى خلال السنوات القادمة.

وتهدف المدينة أيضا إلى جعل منطقة التدفئة والتبريد محايدة الكربون، وفتحت مؤخرا أول محطة تبريد للمناطق، وذلك باستخدام مياه البحر.

النتائج المتوقعة للخطة حتى عام 2020

- جميع نظم التدفئة والتبريد ستكون محايدة للكربون بحلول عام 2025
- تسعى المباني التجارية إلى خفض استهلاك الطاقة بنسبة 20 في المائة، أما عن الأسر وأفراد المجتمع بنسبة 10 في المائة، والمباني العامة بنسبة 40 في المائة
- ستستهلك إضاءة الشوارع طاقة أقل بنسبة 50٪
- سوف يأتي كل استهلاك للكهرباء في المدينة من مصادر متجددة (وسيكون الإنتاج أكبر من الاستهلاك)
- سوف تكون معظم الرحلات في كونهاجن إما رحلات بالدراجة أو سيراً على الأقدام أو بواسطة وسائل النقل العام (و 50٪ من الرحلات إلى العمل أو المدرسة ستكون بالدراجة، مقابل 36٪ حالياً).



رابط التجربة:-

<http://www.c40.org/awards/2013-awards/profiles/3>