



مركز البيئة للمدن العربية
Environmental Center for Arab Towns



C40
CITIES
CLIMATE LEADERSHIP GROUP

تجربة ناجحة

سيارات الأجرة الإلكترونية – بوغاتا 2013

عن التجربة

مع عدم وجود مترو أو ترام في الوقت الحاضر، يسافر نحو 5 ملايين شخص، أو ما يقرب من 70 في المئة من الركاب، بواسطة حافلات الديزل حول بوغوتا كل يوم. ونتيجة لذلك، فإن المدينة لديها واحدة من أعلى مستويات تلوث ثاني أكسيد الكربون من مدن أمريكا اللاتينية مؤشر المدن الخضراء.

ومع ذلك تم وضع خطة محكمة لتشغيل معظم حافلات الديزل بالنظم الكهربائية للقضاء على مستويات التلوث العالية.

التطبيق

بدأت المدينة في معالجة مشاكل تلوث الهواء والازدحام في عام 2000 مع إدخال نظام النقل السريع للحافلات (ترتميلينيو). وقد بلغ عدد أسطول حافلات المدينة ما يقرب من 18000.

بدأت المدينة اختبار الحافلات الكهربائية والهجينة في بعض الطرق العام الماضي، وشاركت في برنامج أمريكا اللاتينية الهجين للحافلات، وهي مبادرة تهدف لاختبار الحافلات الهجينة والكهربائية في أمريكا اللاتينية، في ظروف العالم الحقيقي. هدف المشروع هو استبدال الآلاف من الحافلات مع المركبات منخفضة الانبعاثات بحلول نهاية العام المقبل، مما يجعلها واحدة من أكثر برامج السيارات الكهربائية طموحا في العالم.

النتائج

وقد تم بالفعل خفض نسبة كبيرة من انبعاثات الكربون - بنحو 350,000 طن سنويا وكانت أول خطة نقل رئيسية في العالم لكسب أرصدة الكربون.

وتعمل المدينة بشكل وثيق مع مشغلي الحافلات، والممولين مثل البنك الدولي ومصرف التنمية للبلدان الأمريكية لبحث وتعزيز خيارات التمويل المبتكرة.

نجحت مبادرات بوغوتا في توسيع مبادرات السيارات الكهربائية والهجينة، فإنها يمكن أن تمهد الطريق للمدن الأخرى التي لديها أنظمة برت لتكرار نماذجها التكنولوجية والتمويلية.

رابط التجربة:-

<http://www.c40.org/awards/2013-awards/profiles/1>